

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления администрации города Мурманска «Об утверждении Порядка определения юридического лица, индивидуального предпринимателя для осуществления перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории города Мурманска на условиях временной работы»

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта муниципального нормативного правового акта – постановления администрации города Мурманска «Об утверждении Порядка определения юридического лица, индивидуального предпринимателя для осуществления перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории города Мурманска на условиях временной работы» процедуры, предусмотренные Порядком, разработчиком соблюдены.

Проект муниципального нормативного правового акта направлен разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые.

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта размещена разработчиком на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: (www.citymurmansk.ru).

В ходе подготовки настоящего заключения разработчиком были проведены публичные консультации в сроки: с 05 февраля 2019 г. по 19 февраля 2019 г.

Комитет по экономическому развитию администрации города Мурманска, являющийся уполномоченным органом администрации города Мурманска по подготовке заключений об оценке регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов (далее – Уполномоченный орган), в соответствии с пунктом 17 решения Совета депутатов города Мурманска от 29.01.2015 № 8-99 «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов и экспертизы муниципальных нормативных правовых актов» (далее – Порядок проведения ОРВ), рассмотрел представленный разработчиком проект постановления администрации города Мурманска «Об утверждении Порядка определения юридического лица, индивидуального предпринимателя для осуществления перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории города Мурманска на условиях временной работы», сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта (далее – проект муниципального НПА) для проведения оценки эффективности регулирующего воздействия муниципального НПА.

Правовое регулирование, предусмотренное проектом постановления администрации города Мурманска «Об утверждении Порядка определения

юридического лица, индивидуального предпринимателя для осуществления перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории города Мурманска на условиях временной работы» (далее - Проект постановления АГМ), распространяется на отношения, участниками которых являются юридические лица и индивидуальные предприниматели.

Проект постановления АГМ разработан в связи с необходимостью бесперебойной перевозки пассажиров, а также в целях соблюдения обязанности органа местного самоуправления по организации транспортного обслуживания населения в городе Мурманске.

Частью 2 статьи 14 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Закон № 220-ФЗ) предусмотрено, что осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Разработчик указал, что процедуры, предусмотренные Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее - Закон № 44-ФЗ), по отбору юридического лица, индивидуального предпринимателя на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, занимают не менее 45 календарных дней.

При этом законодателем не урегулирован вопрос осуществления пассажирских перевозок на период, необходимый для проведения процедур, предусмотренных Законом № 44-ФЗ для заключения муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в связи с возникновением следующих обстоятельств:

- по результатам конкурентных процедур, проведенных в соответствии с Законом № 44-ФЗ, муниципальный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, не заключен, при этом срок действия договора, заключенного до вступления в силу Закона № 220-ФЗ, либо муниципального контракта, заключенного в соответствии с Законом № 44-ФЗ, в соответствии с которым осуществлялись перевозки пассажиров и багажа по муниципальному маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам, истек;

- расторжение договора, заключенного до вступления в силу Закона № 220-ФЗ, либо муниципального контракта, в соответствии с которым осуществлялись перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам, до окончания срока его действия;

- принятие заказчиком решения об одностороннем отказе от исполнения муниципального контракта в соответствии с Законом № 44-ФЗ.

В соответствии с частью 3 статьи 2 Закона № 220-ФЗ отношения по организации регулярных перевозок, не урегулированные законодательством

было размещено на официальном сайте администрации города Мурманска (www.citymurmansk.ru).

В период проведения публичных консультаций замечаний и предложений в адрес разработчика проекта муниципального НПА не поступало.

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта с учетом информации, представленной разработчиком в сводном отчете, уполномоченным органом сделаны следующие выводы:

1. О наличии достаточного обоснования решения проблемы предложенным способом регулирования.

2. О наличии положений, способствующих возникновению ограничений для субъектов предпринимательской деятельности.

3. Об отсутствии положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и необоснованных расходов бюджета муниципального образования город Мурманск.

**Председатель комитета по
экономическому развитию
администрации города Мурманска**



И.С. Канаш

