II. Подпрограмма

«Повышение безопасности дорожного движения и снижение

дорожно-транспортного травматизма в муниципальном

образовании город Мурманск» на 2014-2019 годы

Паспорт подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы, в которую входит подпрограмма |  «Развитие транспортной системы» на 2014-2019 годы |
| Цель подпрограммы | Совершенствование дорожных условий, предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма |
| Задачи подпрограммы | 1.Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения.2. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, обеспечение безопасных условия для пешеходов |
| Важнейшие целевые показатели (индикаторы) реализации подпрограммы | 1. Общее количество дорожно-транспортных происшествий.2. Количество человек, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.3. Количество человек, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.4. Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей.5. Количество детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.6. Количество детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.7. Повышение уровня знаний по безопасности дорожного движения участников дорожного движения.8. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий |
| Заказчики подпрограммы | Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска.Комитет по образованию администрации города Мурманска |
| Заказчик-координатор подпрограммы | Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | 2014 - 2019 годы |
| Финансовое обеспечение подпрограммы | Всего по подпрограмме: 200 736,0 тыс. руб., в т.ч.МБ – 200 736,0 тыс. руб., из них:2014 год – 11 978,0 тыс. руб.;2015 год – 11 719,3тыс. руб.;2016 год – 41 276,1 тыс. руб.;2017 год – 45 254,2 тыс. руб.;2018 год – 45 254,2 тыс. руб.;2019 год – 45 254,2 тыс. руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы  | В результате реализации подпрограммы ожидается повышение уровня защищенности участников дорожного движения. К концу срока реализации подпрограммы ожидаемое снижение к уровню 2012 года:- на 14,7 % числа дорожно-транспортных происшествий и сокращение в связи с этим числа пострадавших на 2,9 %;- на 10,6 % числа дорожно-транспортных происшествий с участием детей и сокращение в связи с этим числа пострадавших детей на 10,4 % |

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма

Обеспечение безопасности дорожного движения остается одной из острейших социальных проблем в мире.

На высокий уровень аварийности на дорогах и улицах городов, населенных пунктов в значительной степени влияет уровень транспортной дисциплины участников дорожного движения. В настоящее время не уменьшается количество водителей, нередко выезжающих на полосу встречного движения, нарушающих скоростной режим, правила проезда перекрестков, правила обгона, правила остановки и стоянки. Увеличение парка транспортных средств, снижение объемов, темпов строительства и реконструкции дорог, несоответствие уровня их обустройства и сервисного обслуживания современным требованиям приводят к значительному ухудшению условий движения, к созданию помех при содержании дорожно-уличной сети города и дворовых территорий.

С увеличением уровня автомобилизации и включением все большего числа граждан в дорожное движение возрастает роль государства в обеспечении безопасности дорожного движения, сохранении жизни и здоровья участников дорожного движения.

Серьезную озабоченность вызывает высокий уровень детского дорожно-транспортного травматизма. Ежегодно на дорогах страны тысячи детей попадают в дорожно-транспортные происшествия. Анализ детского дорожно-транспортного травматизма показывает, что большинство детей не знают Правил дорожного движения или не умеют применить их на практике. Правительство Российской Федерации обращается ко всем участникам дорожного движения – «сконцентрировать свое внимание на неукоснительном соблюдении Правил дорожного движения, на уважении друг к другу, помня при этом, что от нашего поведения на дорогах и улицах зависит как наша собственная жизнь, так жизнь и здоровье любого человека».

Находясь в социуме, каждый человек так или иначе влияет на уровень безопасности окружающих людей, и безопасность каждого во многом зависит от уровня сформированности культуры личной безопасности конкретного человека. Перед образованием стоит актуальная задача по воспитанию культуры личной безопасности, формированию знаний, умений и навыков безопасного поведения ребенка на улицах и дорогах.

Уменьшить уровень аварийности, людские и материальные потери возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения законодательного, организационного, технического и воспитательного характера.

Начиная с 2006 года, на территории муниципального образования город Мурманск к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения применяется программно-целевой подход.

Принимаемые меры по повышению безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Мурманск позволили уменьшить количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

По итогам 2012 года наблюдается снижение аварийности по сравнению с 2011 годом. В 2012 году зарегистрировано 427 дорожно-транспортных происшествий, в которых травмировано 516 человек. Количество дорожно-транспортных происшествий в 2012 году по сравнению с 2011 годом снизилось на 14,3%, число травмированных - на 17,0%. Общее количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей в 2012 году составило 47 ед., что на 17,5 % меньше по сравнению с 2011 годом. Количество пострадавших детей в результате совершенных в 2012 году дорожно-транспортных происшествий составило 48 человек, что на 18,6% меньше предыдущего года.

Однако, несмотря на положительную тенденцию по снижению количества дорожно-транспортных происшествий, уровень аварийности на улично-дорожной сети муниципального образования город Мурманск продолжает оставаться стабильно высоким.

Выполнение мероприятий, предусмотренных подпрограммой, позволит снизить аварийность на территории муниципального образования город Мурманск, сократить число пострадавших и погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

2. Основные цели и задачи подпрограммы,

целевые показатели (индикаторы) реализации подпрограммы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, задачи и показатели (индикаторы) | Ед. изм. | Значение показателя (индикатора) |
| Отчетный 2012 год | Текущий 2013 год | Годы реализации подпрограммы |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  | Цель: совершенствование дорожных условий, предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма |
| 1. | Общее количество дорожно-транспортных происшест-вий (далее – ДТП) | ед. | 498 | 475 | 460 | 445 | 430 | 427 | 425 | 425 |
| 2. | Количество человек, пострадавших в ДТП | чел. | 516 | 513 | 511 | 508 | 505 | 503 | 501 | 501 |
| 3. | Количество человек, погибших в ДТП | чел. | 10 | 9 | 12 | 11 | 10 | 10 | 9 | 9 |
| 4. | Количество ДТП с участием детей | ед. | 47 | 47 | 46 | 45 | 44 | 54 | 53 | 53 |
| 5. | Количество детей, пострадавших в ДТП | чел. | 48 | 48 | 47 | 46 | 45 | 54 | 53 | 53 |
| 6. | Количество детей, погибших в ДТП | чел. | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| I | Задача1: формирование законопослушного поведения участников дорожного движения |
| 1. | Количество проведенных акций, рейдов, комиссий, рабочих групп по обеспечению безопасности дорожного движения | ед. | 30 | 30 | 30 | 30 | - | - | - | - |
| 2. | Количество оборудован-ных учебно-игровых площадок и кабинетов по изучению правил дорожного движения | ед. | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 3. | Повышение уровня знаний по безопасности дорожного движения для формирова-ния у участников дорожного движения стереотипа законопос-лушного поведения и негативного отношения к правонаруше-ниям в сфере дорожного движения | Да – 1/ нет - 0 | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 |
| II | Задача 2: предотвращение дорожно-транспортных происшествий, обеспечение безопасных условий для пешеходов  |
| 1. | Количество мест концентрации ДТП | ед. | 40 | 39 | 37 | 36 | 34 | 33 | 32 | 32 |

3. Перечень основных мероприятий подпрограммы

3.1. Перечень основных мероприятий подпрограммы на 2014-2015 годы

| № п/п | Цель, задачи, основные мероприятия | Срок исполне-ния(квартал, год) | Источ-никифинан-сиро-вания | Объем финансирования, тыс. руб. | Показатели (индикаторы) результативности выполнения основных мероприятий | Исполнители, перечень организаций, участвующих вреализации основных мероприятий |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Всего | 2014год | 2015год | Наименование, ед. изм. | 2014 год | 2015год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Цель: совершенствование дорожных условий, предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма |
| 1. | Задача 1: повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения |
| 1.1 | Проведение на территории города Мурманска профилактических мероприятий, направленных на привлечение коллективов транспортных предприятий, водителей транспортных средств к решению проблем безопасности дорожного движения | 2014-2015 | Финансирование не требуется | Количество проведенных акций, рейдов, ед. | 16 | 16 | УМВД России пог. Мурманску |
| 1.2 | Информирование населения города о состоянии аварийности на автомобильном транспорте и о принимаемых мерах по ее снижению | 2014-2015 | Финансирование не требуется | Количество проведенных заседаний городских комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения, ед. | 2 | 2 | УМВД России пог. Мурманску |
| 1.3 | Организация социальной рекламы по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения. Размещение информационных материалов в СМИ, общественном транспорте и т.д. | 2014-2015 | Финансирование не требуется | Количество материалов, размещенных в СМИ, ед. | 12 | 12 | УМВД России пог. Мурманску |
| 1.4 | Проведение анализа аварийности на территории города Мурманска с целью выявления аварийно-опасных участков улично-дорожной сети. Разработка планов мероприятий по ликвидации очагов аварийности | 2014-2015 | Финансирование не требуется | Количество проведенных заседаний рабочих групп по выработке оперативных решений по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, ед. | 12 | 12 | УМВД России пог. Мурманску, комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска |
| 1.5 | Проведение в образовательных учреждениях культурно-просветительских и познавательных мероприятий, конкурсов, турниров, тематических бесед, городских акций, месячников, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма | 2014-2015 | Финансирование не требуется | Доля участников мероприятий от общего числа обучающихся, % | 80 | 80 | Комитет по образованию администрации города Мурманска,УМВД России пог. Мурманску |
| 1.6 | Организация городского Слета инспекторов дорожного движения | 2014 | Финансирование не требуется | Численность участников Слета, чел. | 70 | - | Комитет по образованию администрации города Мурманска |
| 1.7 | Оборудование учебно-игровых площадок в МБОУ №№ 38, 28 | 2014-2015 | МБ | 400,0 | 200,0 | 200,0 | Количество оборудованных площадок, ед. | 1 | 1 | Комитет по образованию администрации города Мурманска |
| 1.8 | Оснащение образовательных учреждений схемами безопасных маршрутов передвижения детей  | 2015 | МБ | 240,0 | - | 240,0 | Количество оснащенных учреждений, ед. | - | 4 | Комитет по образованию администрации города Мурманска |
|  | Итого по задаче 1 |  | МБ | 640,0 | 200,0 | 440,0 |  |
| 2. | Задача 2: предотвращение дорожно-транспортных происшествий, обеспечение безопасных условий для пешеходов |
| 2.1 | Проектирование и устройство светофорного объектана перекрестке ул. Свердлова – ул. Павлика Морозова | 2014 | МБ | 2374,6 | 2374,6 | - | Количество обустроенных светофорных объектов, ед. | 1 | - | Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска, конкурсный отбор |
| 2.2 | Технологическое присоединение энергопринимающих устройств светофорных объектов | 2014-2015 | МБ | 986,5 | 497,2 | 489,3 | Количество присоединений, ед. | 2 | 1 | Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска |
| 2.3 | Обустройство пешеходных переходов в соответствии с установленными требованиями. Устройство на участках улично-дорожной сети ограждений, искусственных неровностей и других технических средств организации дорожного движения | 2014-2015 | МБ | 18923,4 | 8906,2 | 10017,2 | Протяженность установленных искусственных неровностей, п.м | 91 | - | Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска, конкурсный отбор |
| Площадь установленных искусственных неровностей, кв.м | - | 166,1 |
| Протяженность установленных ограждений, п.м | 2240 | 4315,1 |
| 2.4 | Капитальный ремонт остановки общественного транспорта в районе дома № 44 по просп. Кирова | 2015 | МБ | 772,8 | - | 772,8 | Количество остановок, ед. | - | 1 | Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска, конкурсный отбор |
| Итого по задаче 2 | Всего, в т.ч. | 23057,3 | 11778,0 | 11279,3 |  |  |  |  |
| МБ | 23057,3 | 11778,0 | 11279,3 |
| Всего по подпрограмме | Всего, в т.ч. | 23697,3 | 11978,0 | 11719,3 |  |  |  |  |
| МБ | 23697,3 | 11978,0 | 11719,3 |

3.2. Перечень основных мероприятий подпрограммы на 2016-2019 годы

| № п/п | Цель, задачи, основные мероприятия | Срок испол-нения(квар-тал, год) | Источ-ники финан-сиро-вания | Объем финансирования, тыс. руб. | Показатели (индикаторы) результативности выполнения основных мероприятий | Исполнители, перечень организаций, участвующих в реализации основных мероприятий |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Всего | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | Наименование, ед. изм. | 2016год | 2017 год | 2018 год | 2019 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Цель: совершенствование дорожных условий, предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма |
| Задача 1: формирование законопослушного поведения участников дорожного движения |
| 1. | Основное мероприятие: проведение профилактичес-ких мероприятий по снижению детского дорожно-транспортного травматизма | 2016-2019 | МБ | 1 760,0 | 440,0 | 440,0 | 440,0 | 440,0 | Количество проведенных мероприятий, ед. | 33 | 33 | 33 | 33 | УМВД России по г. Мурманс-ку, комитет по образованию администра-ции города Мурманска |
| 1.1 | Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомствен-ных учреждений, в том числе на предоставление муниципальным бюджетным и автономным учреждениям субсидий | 2016-2019 | МБ | 1 760,0 | 440,0 | 440,0 | 440,0 | 440,0 | Количество оснащенных общеобразова-тельных учреждений, ед. | 5 | 5 | 5 | 5 | Комитет по образованию администра-ции города Мурманска |
| 1.2 | Проведение на территории города Мурманска профилактичес-ких мероприятий, направленных на привлечение коллективов транспортных предприятий, водителей транспортных средств к решению проблем безопасности дорожного движения | 2016-2019 | Финансирование не требуется | Количество проведенных акций, рейдов, ед. | 16 | 16 | 16 | 16 | УМВД России по г. Мурманску |
| 1.3 | Организация социальной рекламы по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения. Размещение информационных материалов в СМИ, общественном транспорте и т.д. для повышения уровня культуры поведения участников дорожного движения | 2016-2019 | Финансирование не требуется | Количество материалов, размещенных в СМИ, ед. | 12 | 12 | 12 | 12 | УМВД России по г. Мурманску |
| 1.4 | Проведение в образовательных учреждениях культурно-просветительских и познавательных мероприятий, конкурсов, турниров, тематических бесед, городских акций, месячников, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах | 2016-2019 | Финансирование не требуется | Доля участников мероприятий от общего числа обучающихся, % | 85 | 85 | 90 | 90 | Комитет по образованию администра-ции города Мурманска, УМВД России по г. Мурманску |
| Задача 2: предотвращение дорожно-транспортных происшествий, обеспечение безопасных условий для пешеходов |
| 2. | Основное мероприятие: реализация комплекса инженерно-технических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения | 2016-2019 | МБ | 175 278,7 | 40 836,1 | 44 814,2 | 44 814,2 | 44 814,2 | Реализация мероприятий, да – 1/ нет – 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | Комитет по развитию городского хозяйства администра-ции города Мурманска, ММБУ «Управление дорожного хозяйства», ММБУ «Центр организации дорожного движения» |
| 2.1 | Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомствен-ных учреждений, в том числе на предоставление муниципальным бюджетным и автономным учреждениям субсидий | 2016-2019 | МБ | 175 278,7 | 40 836,1 | 44 814,2 | 44 814,2 | 44 814,2 | Площадь установленных искусственных неровностей, кв.м | 57,6 | 300,0 | 300,0 | 300,0 | ММБУ «Управление дорожного хозяйства» |
| Протяжен-ность установленных ограждений, п.м | 8202,2 | 7000,0 | 7000,0 | 7000,0 |
| Площадь отремонтиро-ванного асфальтобе-тонного покрытия тротуаров, кв.м | 190,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 |
| Количество обустроенных въездов, ед. | 1 | - | - | - |
| Количество установленных светофорных объектов, ед. | 17 | 3 | 3 | 2 | ММБУ «Центр организации дорожного движения» |
| Количество установленных дорожных знаков, шт. | 341 | 123 | 107 | 93 |
| 2.2 | Проведение анализа аварийности на территории города Мурманска с целью выявления аварийно-опасных участков улично-дорожной сети. Разработка планов мероприятий по ликвидации очагов аварийности | 2016-2019 | Финансирование не требуется | Количество проведенных заседаний рабочих групп по выработке оперативных решений по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, ед. | 9 | 4 | 4 | 4 | Комитет по развитию городского хозяйства администра-ции города Мурманска |
| Всего по подпрограмме | Всего, в т.ч. | 177 038,7 | 41 276,1 | 45 254,2 | 45 254,2 | 45 254,2 |  |  |  |  |  |  |
| МБ | 177 038,7 | 41 276,1 | 45 254,2 | 45 254,2 | 45 254,2 |  |  |  |  |  |  |

3.3. Детализация направлений расходов на 2016-2019 годы

| № п/п | Наименование | Источники финансирова-ния | Объемы финансирования, тыс. руб. |
| --- | --- | --- | --- |
| Всего | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | Основное мероприятие: проведение профилактических мероприятий по снижению детского дорожно-транспортного травматизма  | МБ | 1 760,0 | 440,0 | 440,0 | 440,0 | 440,0 |
| 1.1 | Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений, в том числе на предоставление муниципальным бюджетным и автономным учреждениям субсидий | МБ | 1 760,0 | 440,0 | 440,0 | 440,0 | 440,0 |
| 1.1.1 | Оборудование кабинетов по изучению правил дорожного движения в гимназиях №№ 8, 10, ММЛ, МБОУ № 26 | МБ | 800,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 |
| 1.1.2 |  Оснащение общеобразовательных учреждений схемами безопасных маршрутов передвижения детей (МБОУ №№ 22, 23, 26, 28, 31, 38, 42, 44, 43, 45, 49, прогимназии №№ 40, 51, 24, 61, гимназия № 1) | МБ | 960,0 | 240,0 | 240,0 | 240,0 | 240,0 |
| 2. | Основное мероприятие: реализация комплекса инженерно-технических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения | МБ | 175 278,7 | 40 836,1 | 44 814,2 | 44 814,2 | 44 814,2 |
| 2.1 | Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений, в том числе на предоставление муниципальным бюджетным и автономным учреждениям субсидий | МБ | 175 278,7 | 40 836,1 | 44 814,2 | 44 814,2 | 44 814,2 |
| 2.1.1 | Установка светофорных объектов с кнопкой вызова пешеходной фазы в районе нерегулируемых пешеходных переходов, прилегающих к общеобразовательным учебным учреждениям. Реконструкция, установка, технологическое присоединение светофорных объектов (ММБУ «Центр организации дорожного движения») | МБ | 13 780,0 | 8 431,0 | 1 783,0 | 1 783,0 | 1 783,0 |
| 2.1.2 | Приведение дорожных знаков в соответствие с требованиями ГОСТ, установка дорожных знаков (ММБУ «Центр организации дорожного движения») | МБ | 15 802,8 | 9 922,5 | 1 960,1 | 1 960,1 | 1 960,1 |
| 2.1.3 | Установка дорожных ограждений (ММБУ «Управление дорожного хозяйства») | МБ | 134 946,3 | 20 277,3 | 38 223,0 | 38 223,0 | 38 223,0 |
| 2.1.4 | Устройство тротуаров в районе нерегулируемых пешеходных переходов (ММБУ «Управление дорожного хозяйства») | МБ | 6 640,9 | 496,6 | 2 048,1 | 2 048,1 | 2 048,1 |
| 2.1.5 | Установка искусственных дорожных неровностей (ММБУ «Управление дорожного хозяйства») | МБ | 2 608,4 | 208,4 | 800,0 | 800,0 | 800,0 |
| 2.1.6 | Уширение въезда до трех полос к домам № 35 и № 37 по просп. Ленина (ММБУ «Управление дорожного хозяйства») | МБ | 920,1 | 920,1 | - | - | - |
| 2.1.7 | Технологическое присоединение светофорного объекта, расположенного в районе выезда с ул. Зои Космодемьянской напросп. Кольский и остановки «Автопарк» (ММБУ «Управление дорожного хозяйства») | МБ | 180,2 | 180,2 | - | - | - |
| 2.1.8 | Установка дорожных знаков в районе искусственной дорожной неровности по ул. Гвардейской, д. №№ 9, 19 и по пр. Ледокольному (ММБУ «Управление дорожного хозяйства») | МБ | 400,0 | 400,0 | - | - | - |

4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование | Всего,тыс. руб. | В т.ч. по годам реализации, тыс. руб. |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Всего по подпрограмме, в т.ч. | 200 736,0 | 11 978,0 | 11 719,3 | 41 276,1 | 45 254,2 | 45 254,2 | 45 254,2 |
| - средств бюджета муниципального образования город Мурманск | 200 736,0 | 11 978,0 | 11 719,3 | 41 276,1 | 45 254,2 | 45 254,2 | 45 254,2 |
| - средств областного бюджета | - | - | - | - | - | - | - |
| - средств федерального бюджета | - | - | - | - | - | - | - |
| - внебюджетных средств | - | - | - | - | - | - | - |
| в т.ч. инвестиции в основной капитал |  |  |  |  |  |  |  |
| В том числе по заказчикам |  |  |  |  |  |  |  |
| комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска, в т.ч. | 198 336,0 | 11 778,0 | 11 279,3 | 40 836,1 | 44 814,2 | 44 814,2 | 44 814,2 |
| - средств бюджета муниципального образования город Мурманск | 198 336,0 | 11 778,0 | 11 279,3 | 40 836,1 | 44 814,2 | 44 814,2 | 44 814,2 |
| - средств областного бюджета | - | - | - | - | - | - | - |
| - средств федерального бюджета | - | - | - | - | - | - | - |
| - внебюджетных средств | - | - | - | - | - | - | - |
| в т.ч. инвестиции в основной капитал |  |  |  |  |  |  |  |
| комитет по образованию администрации города Мурманска, в т.ч. | 2 400,0 | 200,0 | 440,0 | 440,0 | 440,0 | 440,0 | 440,0 |
| - средств бюджета муниципального образования город Мурманск | 2 400,0 | 200,0 | 440,0 | 440,0 | 440,0 | 440,0 | 440,0 |
| - средств областного бюджета | - | - | - | - | - | - | - |
| - средств федерального бюджета | - | - | - | - | - | - | - |
| - внебюджетных средств | - | - | - | - | - | - | - |
| в т.ч. инвестиции в основной капитал |  |  |  |  |  |  |  |

5. Механизм реализации подпрограммы

Организация работ по реализации подпрограммы осуществляется городской комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения, состоящей из представителей органов местного самоуправления и основных исполнителей программных мероприятий.

Механизм реализации подпрограммы основан на скоординированных по срокам и направлениям действиях исполнителей программных мероприятий по достижению намеченной цели.

Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска является заказчиком-координатором подпрограммы и организатором выполнения мероприятий, относящихся к компетенции комитета, а также осуществляет оперативный контроль за ходом их выполнения.

Реализация подпрограммных мероприятий, относящихся к компетенции комитета по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска, за счет средств бюджета муниципального образования город Мурманск осуществляется на основании муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с нормами, установленными Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Комитет по образованию администрации города Мурманска является организатором выполнения мероприятий, относящихся к компетенции данного комитета, и осуществляет оперативный контроль за ходом их реализации.

Исполнителями и участниками мероприятий, относящихся к компетенции комитета по образованию администрации города Мурманска, являются муниципальные образовательные учреждения. Выполнение мероприятий подпрограммы, относящихся к компетенции указанного комитета, осуществляется в рамках годовых планов и текущей деятельности исполнителей подпрограммы. Исполнители обеспечивают полное, своевременное и качественное выполнение мероприятий подпрограммы, а также несут ответственность за рациональное использование выделяемых на их реализацию средств.

Комитет по образованию администрации города Мурманска в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом, предоставляет заказчику-координатору подпрограммы отчет о ходе выполнения мероприятий за 1 полугодие и 9 месяцев текущего года (с нарастающим итогом) по форме, утвержденной постановлением администрации города Мурманска от 21.08.2013 № 2143. Годовой отчет о ходе выполнения мероприятий направляется в адрес заказчика-координатора в срок до 20 января года, следующего за отчетным.

В ходе реализации подпрограммы перечень мероприятий и объемы их финансирования могут уточняться.

Ежегодные объемы ассигнований на реализацию подпрограммы уточняются в соответствии с бюджетом муниципального образования город Мурманск на соответствующий финансовый год.

В случае привлечения дополнительных средств из источников, не предусмотренных подпрограммой, заказчик-координатор подпрограммы вносит в нее соответствующие изменения.

6. Оценка эффективности подпрограммы, рисков ее реализации

Оценка эффективности реализации мероприятий подпрограммы осуществляется в соответствии с постановлением администрации города Мурманска от 21.08.2013 № 2143 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Мурманска». Подпрограмма направлена на достижение долгосрочной цели – повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма.

На достижение долгосрочной цели подпрограммы оказывают влияние внешние и внутренние факторы и риски, которые могут помешать реализации предполагаемых мероприятий и достижению планируемого уровня целевых показателей.

К внешним рискам следует отнести изменения федерального, областного и муниципального законодательства, сокращение бюджетного финансирования. Затраты, связанные с возникновением внешних рисков, спрогнозировать невозможно.

К внутренним рискам следует отнести:

- риск неисполнения условий контракта. В процессе конкурсного отбора победителем открытого аукциона на оказание муниципальных услуг (работ) может стать организация, с которой в дальнейшем возможно расторжение контракта из-за неисполнения (ненадлежащего исполнения) условий контракта;

- риск несостоявшегося аукциона на оказание муниципальных услуг (работ);

- риск отклонения сроков реализации мероприятий от установленных сроков по вине исполнителя муниципальных услуг (работ).